

SO 01 Most v km 118.646

Český Těšín

vzrostlý strom na drážním pozemku
– bude odstraněn

Kolejnice 60 E2, viz SO 02
 Betonový předpjatý pražec dl. 2,6 m, viz SO 02
 Štěrkové lože fr.31,5/5/63 min. tl. 350 mm, viz SO 02
 ŠD fr. 0/32 tl.110 mm, viz SO 02
 nádsyp z vyztužené zeminy – jednoosé geomříže
 horní příčel rámového prefabrikovaného propustku,
 svstlost: 1600/2500 (š./v.),
 rub opatřen nátěrem proti zemní vlhkosti 1xNp + 2xN

líc svahu ozeleněn, povrchová protierozní
zajištěna trvalou protierozní georošží s
strukturou a tahovou pevností min. 3,0

500 / nové úhelníkové zábradlí v. 1,1 m

ŽB monolitické římsy,
beton C30/37–XC4,XF3

350,883

1000 500

gabionové
342



3200

347,27

346,848 48

POZN ·

ODLÁŽDĚN

BETONOVÉHO LOŽ

NA CELOU VÝŠKU

* PRO DNO PROE

PROMENLIVA TL. E



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o. tel. : +420 533 312 000
Heršpická 758/13
619 00 Brno E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 <div>Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka Ing. Petr Libosvár		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Petr Libosvár	VYPRACOVAL Bc. Jiřka Zezulová	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Frýdek-Místek / k.ú. Nošovice			STUPEŇ: DSP + PDPS
Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek - Český Těšín SO 01 Propustek v km 118,646				ZAK. ČÍSLO 2020-049
				MĚŘITKO 1:50
Příčný řez C-C				DATUM: 02/2021
				ČÁST DOKUM. D.2.1.4.1